



Risti-Muru II liivakarjääri maavara keskkonnaloa taotluse keskkonnamõju hindamise programmi seisukoht

Esitasite Terviseametile (edaspidi amet) keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi § 15 lg 1 ja lg 4 alusel Risti-Muru II liivakarjääri maavara keskkonnaloa taotluse keskkonnamõju hindamise (edaspidi KMH) programmi seisukoha saamiseks.

Piibenõmme OÜ esitas taotluse 01.11.2023 mäeeraldise teenindusmaa pindala suurendamiseks (ca 4 ha võrra) kuni 28,99 ha. Kavandatava tegevuse eesmärk on maavara (ehitus- ja täiteliiv) kaevandamine Risti-Muru II liivakarjääris. Taotletav Risti-Muru II liivakarjäär asub Lääne maakonnas Lääne-Nigula vallas Piirsalu külas riigile kuuluval katastriüksusel Piirsalu metskond 1 (68001:003:0279). Taotletavas liivakarjääris kaevandatavat ehitus- ja täiteliiva on plaanis kasutada taristuobjektide ehitamisel (nt rööbastee ehitustööd (Risti-Turba raudtee ehitustööd; Rail Baltic)), lisaks üldehituses ja ehitussegudes. Lähimad elamud asuvad kavandatavast mäeeraldise põhjapoolsest küljest üle 700 m kaugusel (hetketeadmiste kohaselt on elamu mahajäetud ja elamiskõlbmatu). Seejuures jääb taotletava mäeeraldise ja lähimate majapidamiste vahele olemasolev Risti-Muru karjäär. Teised eluhooned jäävad enam kui 1 km kaugusele.

KMH programmi eelnõus on toodud:

- „Kaevandamistegevuse korraldamisel rohevõrgustiku alal tuleb arvestada roheline võrgustiku eesmärgi. Kaevandamistegevus peab olema keskkonnasõbralik, st kaevandamisega ei tohi kaasneda pöördumatuid keskkonnakahjusid, sh negatiivset mõju kohalikule veerežiimile, inimese tervisele ja heaolule. Ehitusmaavarade kaevandamisel tuleb järgida müra, tolmu ja võimalike maavõngete tekitamisel keskkonnanorme, halveneda ei tohi joogivee, õhu, ja ümbritseva pinnase kvaliteet.“
- „Kavandatava tegevusega ei kaasne soojuse, kiirguse ega lõhna eraldumist.“

Amet on tutvunud KMH programmiga ning märgib järgmist:

- KMH programmi eelnõus (lk 18) on välja toodud: „enne kaevandustegevuse loa taotlemist on soovitatav viia läbi avalik protsess kohaliku elanikkonna ja teiste puudutatud huvigruppide kaasamiseks, leidmaks vajalikud kokkulepped ja kompromissid. Ennetav koostöö aitab vähendada hilisemate kaebuste ja probleemide tekkimise võimalusi;“ Amet nõustub ja juhib tähelepanu, et elanikke tuleks teavitada eelnevalt suurematest mürarikaste tööde teostamise ajast ning tööde kestusest, vältimaks teadmatusest tingitud kaebusi.
- KMH programmi eelnõus (lk 22) on välja toodud: „Kaevandamiseks on plaanis kasutada peamiselt koppekskavaatorit ning materjali laadimiseks kopplaadurit ja ekskavaatorit. Müraallikast eemaldudes müratase alaneb. Lisaks karjääris töötavatele

masinatele tekib müra karjäärast materjali väljaveoks kasutatavate veokite liikumisega. Lähimad elamud asuvad taotletava karjääri mäeeraldise piirist enam kui 700 m kaugusel. Arvestades tegevuse iseloomu ja kaugust elamutest ning analoogsetes karjäärides läbi viidud müra modelleerimise tulemusi, siis ei ole ette näha lähimate elamute juures kaevandamistegevusest tingitud mürataseme piirväärtuste ületamist. Tõenäoliselt ei ületa ka karjääriveokite liikumisest lähtuv müra väljaveoteele lähimate elamute juures lubatud piirväärtusi. Siiski arvestades ka võimalikku koosmõju tegutseva karjääriga ning analüüsitakse teemat täpsemalt KMH aruandes.“ Amet juhhib tähelepanu, et planeeritavalt alalt lähtuvad müratasemed ei tohi müratundlike hoonetega aladel ületada keskkonnaministri 16.12.2016 määruses nr 71 „Välisõhus leviva müra normtasemed ja mürataseme mõõtmise, määramise ja hindamise meetodid“ (edaspidi KeM määrus nr 71) lisas 1 toodud normtasemeid.

- Liikluse müra maksimaalne helirõhutase müratundlike hoonetega aladel ei tohi ületada päeval 85 dB ja öösel 75 dB (KeM määrus nr 71 § 6 lg 3).
- Maksimaalne müratase ei tohi ületada tööstusmüra korral vastava mürakategooriaga alal müra liigile kehtestatud normtasest rohkem kui 10 dB (KeM määrus nr 71 § 6 lg 2).
- KMH programmi eelnõus (lk 23) on välja toodud: „*Liivakarjääris ei toimu lõhkamistöid, mis võiks põhjustada vibratsiooni. Mäeeraldisel kasutatava karjääritehnika töötamisel ei teki samuti sellisel määral vibratsiooni, mis võiks avaldada ebasoodsat mõju ümbritsevale keskkonnale. Seetõttu ei käsitleta KMH-s vibratsiooniga seotud mõjusid.*“ Amet juhhib tähelepanu, juhul kui karjääri töö käigus tekkivad vibratsioonitasemed, jälgida, et nad ei ületaks sotsiaalministri 17.05.2002 määruses nr 78 „Vibratsiooni piirväärtused elamutes ja ühiskasutusega hoonetes ning vibratsiooni mõõtmise meetodid“ § 3 toodud piirväärtused.
- KMH programmi eelnõus (lk 23) on välja toodud: „*Hämaral ja pimedal ajal kavandatakse tööala valgustada seal töötava tehnika (ekskavaatori, laaduri, autode tuled) abil. Seetõttu ei kavandata kaevandamise käigus karjääri eraldiseisva valgustuse paigaldamist ning pole põhjust eeldada, et kavandatava tegevusega kaasneks oluline valgusereostus. Teemat ei käsitleta täpsemalt KMH aruandes.*“ Amet juhhib tähelepanu, et töötava tehnika tuled ei tohiks häirida läheduses paiknevaid elamualasid.
- Impulssmüra põhjustavat tööd võib teha tööpäevadel kella 07.00-19.00. Impulssmüra piirväärtusena rakendatakse asjakohase mürakategooria tööstusmüra normtasest.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kristina Jaroševitš
vaneminspektor
Põhja regionaalosakond

55674859
kristina.jaroševitš@terviseamet.ee